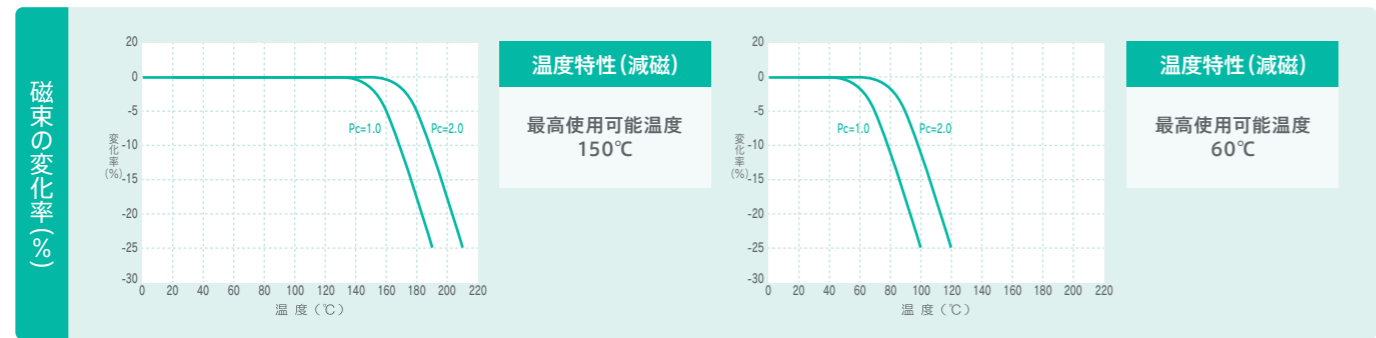
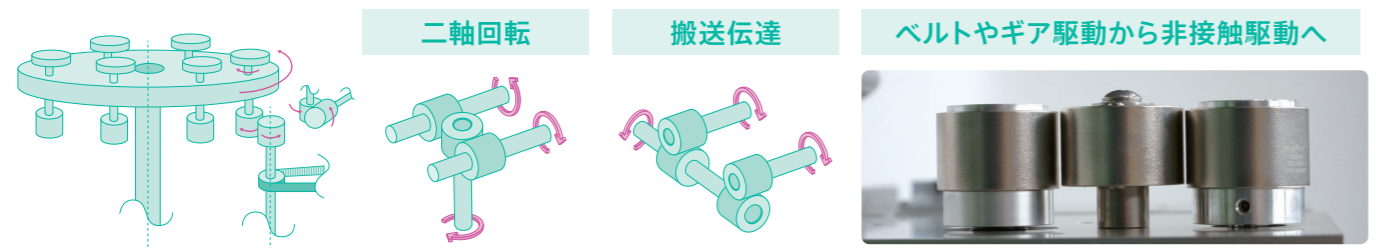


温度による磁束変化率



使用例



主軸、従軸の区別がありませんので、このほか複数軸伝達、異環境伝達、低発塵対策、静音伝達、トルクリミッターなど、お客様の自由な発想で活用できます。

応用例



- 標準品の「マグトラン」と特殊マグネットとの組み合わせで幅広く応用することが可能です。
- 当社独自の徹底した管理と検査を行っております。
- 「マグトラン」は海外でも非常に多く採用されています。

◎本カタログに記載の内容は性能向上等の目的により予告なく変更する場合があります。
◎本カタログに記載の内容は当社に著作権がありますので、無断で転載・模倣はお断り致します。

MagTran FD型・FB型

- 歯のない歯車『MagTran』は非接触で駆動伝達が可能
- 当社独自の着磁によりコギングの少ないスムーズな駆動伝達が可能
- 超低発塵、静音での利用可能

駆動伝達方法について

直交軸タイプ (表示C)

駆動軸から従動軸へ90度変換して駆動伝達ができます。「直交軸」の動力として非接触にてご使用いただけます。

QRコードをスキャンして
実際の動作を動画でご確認ください

接触イメージ

非接触イメージ

平行軸タイプ (表示P)

平行軸に使用する平歯車の駆動を非接触で行う製品です。

QRコードをスキャンして
実際の動作を動画でご確認ください

接触イメージ

非接触イメージ

素材について

FDタイプ (ネオジム焼結磁石)

150°Cまで使用可能な耐熱型や10⁻⁵Pa台まで使用可能な真空用の製品も選択できます。
表面処理: Ni-Cu-Ni

FBタイプ (ネオジムボンド磁石)

60°Cまで使用可能で大気中使用限定の製品ですがコストパフォーマンスに優れた製品です。
表面処理: 電着塗装

その他の
ラインナップ

非接触
かさ歯車タイプ
公差軸用

非接触
カップリング
同軸用

マグトラン
MagTran FD型

スムーズな伝達を重視した高性能型
真空用・大気用があります

マグトラン
MagTran FB型

コストパフォーマンスと
トルクを重視した大気専用型

FD型 伝達トルク 間隙: T=0.5mm 参考値



● FD35S、FD26S、FD22S、FD16には
左ねじりタイプがございます。

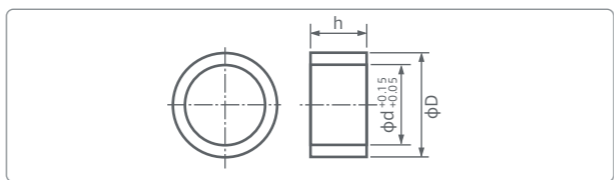
● 耐熱型のトルクは標準型と比較し約24%ダウンします。
S表示は高トルクタイプも標準化しました。
(高トルクと標準では磁極数が変わります。)

型名	直交タイプ(表示C)	平行タイプ(表示P)
FD35S	38.74	59.84
FD35	24.52	55.91
FD26S	14.22	21.58
FD26	6.86	18.63
FD22S	7.84	-
FD22	5	10.59
FD16	1.37	3.23

(cN·m)

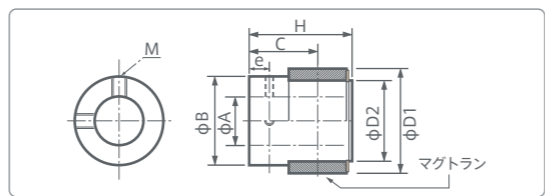
FD型 ホルダーなし 寸法表

型名	外径 φD	内径 φd ^{+0.15/-0.05}	高さh
FD35	φ35	φ29	22
FD26	φ26	φ20	14
FD22	φ22	φ17	12
FD16	φ16	φ12	8



FD型 ホルダー付 寸法表

型名	φD ₁	φD ₂	φA ^{+0.03/-0.01}	φB	H	C	M	e
FD35	35	29	φ15 φ20	32	34.0	21	M4	5
FD26	26	20	φ12 φ15	22	25.5	17	M3	5
FD22	22	17	φ10 φ12	18	23.5	16	M3	5
FD16	16	12	φ6 φ8	13	19.5	14	M3	5



● 取り付けシャフトに加工を必要とせず、
簡易に取り付ける事が出来ます

- 六角穴付止めネジ付
- 特殊サイズも承ります
- 材質: アルミ (A5056)

FD型 使用区分タイプ 使用温度: 標準型 60°C 耐熱型 150°C

タイプ	外観形状	表示	熱	表示	使用環境	表示
直交タイプ		C	標準又は耐熱	S又はH	大気又は真空	A又はV
平行タイプ		P	標準又は耐熱	S又はH	大気又は真空	A又はV



FB型 伝達トルク 間隙: T=0.5mm 参考値 ※FB8の間隙:T=0.3mm 参考値



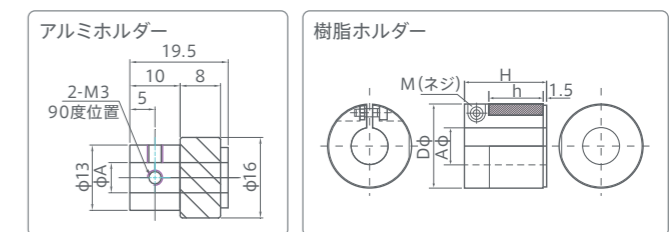
型名	直交タイプ(表示C)	平行タイプ(表示P)
FB45	80.44	-
FB35S	36.29	-
FB35	22.07	51.5
FB26	9.81	16.67
FB16	1.47	2.06
FB8	0.58	0.78

(cN·m)

● FB45、FB35、FB26、FB16には左ねじりタイプがございます。

寸法表 使用温度: 標準型 60°C

型名	φDφ	φA ^{+0.05/-0}	全高H	高さh	M	ホルダー材質
FB45	φ45	20	45	30	5	樹脂
FB35	φ35	20 15	33.5	22	3	樹脂
FB26	φ26	15 12	25.5	14	2.5	樹脂
FB16	φ16	6 8	19.5	8	3	アルミ (A5056)
FB8	φ8	5	-	8	-	-



● FB型はホルダー付きが標準となります
● FB8型はホルダー無しが標準となります。

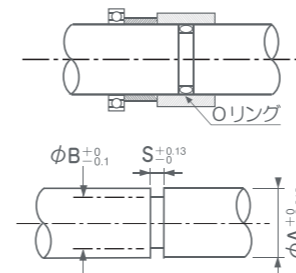
型式選定構成 F □ □ □ - □ □ □ - □ □ □ □

FD: 高性能型 / FB: 大気専用型 — FD26S-C-AS-12 — A: アルミホルダー付 / FDタイプ, FB16
 型名(外径サイズ) — P: 樹脂ホルダー付 / FB45, FB35, FB26
 S: 高トルクタイプ — S: 標準型 / H: 耐熱型
 C: 直交型 / P: 平行型 — A: 大気用 / V: 真空用

※左ねじりタイプのみ
Lが末尾に付きます。



FD型(参考) 軸へのダイレクト組み込み例とシャフトの溝寸法



● Oリングサイズ

型名	Oリングサイズ	推奨本数
FD35	P22A	4
FD26	P16	3
FD22	P12	3
FD16	P9	2

● 溝寸法表 ※溝寸法はシール規格を使用しません。

型名	A ^{+0/-0.018}	B ^{+0/-0.1}	S ^{+0.13/-0}
FD35	φ29	φ22.85	3.7
FD26	φ20	φ16.1	2.6
FD22	φ17	φ13.1	2.6
FD16	φ12	φ8.90	2.6

● 組み込み時にはOリング部に無水エタノール(アルコール)を塗布すればマグトランは容易に挿入できます。
 ● 更に確実な固定方法として、接着剤の使用も可能です。(室温でのご使用及び大気使用のみ)